



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «КИЗИЛЮРТОВСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.03. 2018 г.

№ 36

г. Кизилюрт

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы»

На основании ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы».

2. Финансовому управлению администрации района (Магомедова Ш.М.) предусматривать в районном бюджете средства на финансирование мероприятий Программы с учетом возможности доходной части районного бюджета на соответствующие финансовые годы.

3. Координацию деятельности ответственных исполнителей по реализации программных мероприятий муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы» возложить на заместителя главы администрации МР «Кизилюртовский район» Омарова Г.Ш.

4. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации МР «Кизилюртовский район».

5. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

М.Г.Шабанов



**Муниципальная программа
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР
«Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы».**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы».

Наименование Программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2018 - 2020 годы».
Основание для разработки Программы	ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».
Разработчик Программы	Администрация МР «Кизилюртовский район», Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения администрации района, ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский».
Ответственный исполнитель	Органы местного самоуправления муниципального образования «Кизилюртовский район», ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский».
Основные цели Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели Программы	- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 транспортных средств).
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2018 - 2020 годы.

Объемы и источники финансирования Программы.

Объем финансирования Программы составляет 40 тыс. рублей, в том числе по годам.

Годы	2018 год	2019 год	2020 год
Бюджет муниципального района «Кизилюртовский район» (тыс. руб.).	-	20	20

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства бюджета Республики Дагестан, целевые и добровольные пожертвования. Ожидаемые конечные результаты Программы:

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

Система организации контроля за исполнением Программы: контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МР «Кизилюртовский район».

Раздел I.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ.

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном районе «Кизилюртовский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;
- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП, и снижения тяжести их

последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел III.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Раздел IV.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального района «Кизилюртовский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2018 - 2020 годах составляет 40 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Раздел V.

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МР «Кизилюртовский район». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МР «Кизилюртовский район».

Раздел VI.

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МР «Кизилюртовский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Мероприятия муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2017 - 2020 годы».

№ п/ п	Наименование мероприятий	Ответственный за выполнение мероприятий	Источник финансирования	Объем вложений (тыс. руб.)			
				Всего	в том числе по годам		
					2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения							
1.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения.	Главы СП, МКУ «Управление образования», ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский»	Бюджет муниципального района «Кизилюртовский район»	10	-	5	5
2.	Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения.	МКУ «Управление образования», ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский».	Бюджет муниципального района «Кизилюртовский район»	10	-	5	5
3.	Организация и проведение уроков	МКУ «Управление образования».	Бюджет муниципального				

	правовых знаний в образовательных учреждениях МР «Кизилюртовский район».	ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский».	района «Кизилюртовский район»				
4.	Организация и проведение в образовательных учреждениях района занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.	МКУ «Управление образования», ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский»	Бюджет муниципального района Кизилюртовский район»				
5.	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (районные соревнования «Безопасное колесо», «дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях).	МКУ «Управление образования», ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский»	Бюджет муниципального района «Кизилюртовский район»	20	-	10	10
6.	Разработка и утверждение схемы организации дорожного движения на территории МР «Кизилюртовский район».	Администрации поселений	Бюджет муниципального района «Кизилюртовский район»	Согласно смете		Согласно смете	Согласно смете
Итого по Программе (тыс. рублей)				40	-	20	20

Заместитель главы администрации
МР «Кизилюртовский район»



Г.Ш.Омаров

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения
в МР «Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы»

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
в МР «Кизилюртовский район» на 2018-2020 годы» по годам ее реализации

	Единица измерения	2017г.	2018-2020 годы-всего	в том числе		
				2018г.	2019г.	2020г.
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	9	-	7	6	5
изменение к 2017 году	процентов	-	-	- 1,2	-1,6	- 2,2
изменение к 2017 году	человек	-	- 10	- 2	- 3	- 1
2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	2	-	1	0	0
изменение к 2017 году	процентов	-	-	-1,1	-1,2	-1,3
изменение к 2017 году	человек	-	-1	-1	-	-1
3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 тыс. населения)	единиц	2	-	1	1	1
изменение к 2017 году	процентов	-	-	-0,2	-0,5	-0,6
изменение к 2017 году	единиц	-	-	-0,1	-0,3	-0,4
4. Транспортный риск	единиц	2	-	-1	-1	-1

(число, лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях)						
изменение к 2017 году	процентов	-	-	-1,1	-1,9	-2
изменение к 2017 году	единиц	-	-	-1	-1	-1